

№ ГП/7423-III
от 15.10.2021

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР,
ЦФТО ОАО «РЖД»
Министерство транспорта Российской
Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм ТРК от 17 сентября 2021 года телеграфный номер 1781, от 1 октября 2021 года телеграфные номера 14, 15 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по ТРК.

Изменение № 65

Внести изменение в Изменение № 57 (письмо от 13.07.2021 № ГП/4907-III Управление делами Тарифной политики, телеграмма ТРК от 1 июля 2021 года № 27) на период с 15.09.2021 по 31.12.2021:

1. При транзитных и импортных перевозках через п/п Акжайла эксп. (кроме участка Серхетяка эксп. – Акжайла эксп. и в обратном направлении) грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности, установлен понижающий коэффициент 0,60.

2. При транзитных перевозках на участке Серхетяка эксп. – Акжайла эксп. и в обратном направлении грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности, установлен понижающий коэффициент 0,50.

Все остальные условия объявленные письмом от 13.07.2021 № ГП/4907-III Управление делами Тарифной политики (Изменение № 57, телеграмма ТРК от 1 июля 2021 года № 27) остаются без изменений.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера

скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 66

На период с 01.10.2021 по 31.12.2021 установлены следующие тарифные условия при экспортных перевозках по ТРК (за исключением условий поставки DAF):

1. При перевозках груженых контейнеров установлен понижающий коэффициент 0,50;

2. При перевозках грузов полиэтилен (ГНГ3901) и полипропилен (ГНГ3902) установлено:

- при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши I (754505) и Янгыджа (754276) - понижающий коэффициент 0,50;

- при всех прочих перевозках указанных грузов - понижающий коэффициент 0,70;

3. При перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза битум нефтяной (ГНГ2713) производства ТКНПЗ установлено:

- при загрузке вагона до 50 тонн - понижающий коэффициент 0,50;

- при загрузке вагона свыше 50 тонн - понижающий коэффициент 0,70;

4. При перевозках грузов удобрения калийные (ГНГ 3104-3105), карбамид (ГНГ 3102), цемент (ГНГ 3816, 2523), стекло (ГНГ 7003-7005) - понижающий коэффициент 0,50;

5. При перевозках груза сера (ГНГ 2503) установлено:

- со станций погрузки Самандепе и Солтанбент через Сарахс эксп. в вагонах, кроме вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) железнодорожных администраций СНГ - понижающий коэффициент 0,50;

- все прочие направления, независимо от принадлежности подвижного состава - понижающий коэффициент 0,50;

6. При перевозках на участке Туркменбаши II – Фарап-эксп. назначением в Республику Узбекистан груза «нефть сырая и нефтепродукты сырые» (ГНГ 2709) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана - установлен коэффициент 0,75.

Установленные понижающие коэффициенты применяются только при осуществлении оплаты провозных платежей в СКВ.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 67

На период с 01.10.2021 по 31.12.2021 установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

1. При транзитных перевозках на участке Серхетяка – Акяйла и в обратном направлении, грузов (кроме алюминия и глинозема) в контейнерах установлен коэффициент 0,50;

2. При транзитных перевозках через п/п Серхетяка (кроме участков Серхетяка – Акяйла – Серхетяка и Серхетяка- Имамназар) грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлен коэффициент 0,70;

3. При транзитных перевозках на участке Серхетяка – Имамназар грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности) установлен коэффициент 0,60;

4. При транзитных перевозках на участках Сарахс эксп. - Серхетабад эксп., Сарахс эксп. - Имамназар эксп., Сарахс эксп. - Разъезд 161 эксп. грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Исламскую Республику Афганистан установлен коэффициент 0,80;

5. При транзитных перевозках в вагонах на участках Туркменбаши-Фарап и Туркменбаши-Тахиаташ всех видов грузов (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефтепродуктов) назначением на станции УТИ установлен коэффициент 0,70;

6. При транзитных перевозках всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) на участке Сарахс эксп.- Фарап эксп. в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлен коэффициент 0,70;

7. При транзитных перевозках грузов (кроме нефтепродуктов (за исключением груза «сжиженный газ» (ГНГ2711), алюминия, глинозема) в Афганистан на участках Туркменбаши I эксп. - Серхетабад эксп. и Туркменбаши I эксп. – Имамназар эксп. установлен коэффициент 0,70;

8. При транзитных перевозках по ТРК на участке Фарап-эксп. – Сарахс-эксп. экспортируемого из Республики Узбекистан назначением в Пакистан груза «уголь» (ГНГ2701) в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирллары» от платы за пользование данными вагонами при груженой перевозке и порожнем возврате на указанном маршруте установлен коэффициент 0,60;

9. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши I - Фарап эксп. и Туркменбаши I - Имамназар эксп. груженых рефрижераторных контейнеров и обратно в порожнем состоянии установлен коэффициент 0,60.

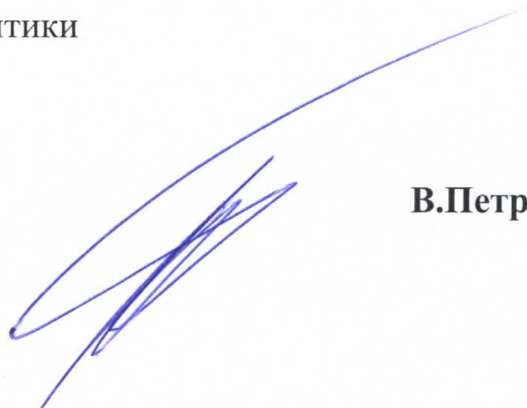
10. При импортных перевозках ТРК через п/п Серхетяка груза пшеница (ГНГ 1001) установлен коэффициент 0,60.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера

скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Генерального директора -
(Председателя Правления)**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned to the right of the title.

В.Петров